



## Baublauf

- vorab: Herstellung der EU 1,25 (Strecke 4316) und Herstellung Richtigungsgleis Strecke 4000 in neuer Lage
- Gleise errichten
- Bahnhöfe, Bahrfahrpläne und Bahrfahrbahn (zeitgleich zu diesen Arbeiten für das anschließende Kreuzungsbauwerk)
- Herstellung der Deckplatte des anschließenden Kreuzungsbauwerks (zur späteren Herstellung des Tunnels in Deckbauweise)
- Erdausbau mit aushubbegleitender Herstellung der Riserveranker der Bahrfahrbahn (zeitgleich zu Erdausbau für das anschließende Kreuzungsbauwerk)
- Herstellung der Ortbetonbrücke der Stützwand mit Hinterfüllung (zeitgleich zu Herstellung des anschließenden Kreuzungsbauwerks)
- (Wieder-)Herstellung der Geländeoberfläche und der Wirtschaftswege

Bauwerksdaten	
Bahnseile	IdB
Bauwerkstyp	Bohrpfahlwand
Abstand zu Gleismitte [m]	3,80 m
Max. Wandhöhe über SO [m]	17 m
Rückverankerung	ja

Legende	
	Neubau
	Rückbau
	Bestand

[illegible]